



## Obsolete Kits Effective Date November 1, 2013

**To: All Distributors of STEMCO Kaiser™ Products**

The following king pin kits have been discontinued.

Please see the below cross reference for obsolete application reference.

QWIK KIT™ No.	PLUS KIT™ No.	ECONO KIT™ No.	Model	Axle	Year	OEM No.	Pin Type	OEM Spec
K50D	70.050.04	50.050.04	DODGE	1 1/2 Ton - D400, M400, P400, S400	5000#	1960-1973	2275521 1752310	C 1.124 x 7.25
K50D	70.050.04	50.050.04	DODGE	1 1/2 Ton - D400, M400, P400, S400	5000#	1973-1978	2275521	C 1.124 x 7.25
K50D	70.050.04	50.050.04	DODGE	2 Ton - C500, D500, M500, R500, S500, PC500, PD500	5000#	1957-1971	2275521 1752310	C 1.124 x 7.25
K50D	70.050.04	50.050.04	DODGE	2 Ton - C500, D500, M500, R500, S500, PC500, PD500	5000#	1974 to date	2275521	C 1.124 x 7.25
K50D	70.050.04	50.050.04					2275521	C 1.124 x 7.25
K50D	70.050.04	50.050.04	DODGE	2 Ton - C500, D500, M500, R500, S500, PC500, PD500	5000#	1960-1973	2275521	C 1.124 x 7.25
K40F	70.040.064	50.040.064	FORD	1 Ton (Straight Axle) F350, P350, P400	3800#	1957 to date	B7Y-3111A	A .922 x 7.00
K119I	70.119.09	50.119.09	INTERNATIONAL NAVISTAR	12000# FA-119		1965-1972	306921C93	B 1.608 x 9.57
K119I	70.119.09	50.119.09	INTERNATIONAL NAVISTAR	12000# FA-139		1969-1975	306921C93	B 1.608 x 9.57
NA	70.071.96**	50.071.96**	FORD	F450 Super Duty		1988-1998	E8TZ-3111A	A 1.300 x 7.26

\*\* Please refer to the K71F, 70.071.06, or 50.071.06

Thank you for your continued support of the STEMCO products.

## Kits obsoletos

**Fecha de vigencia: 1 de noviembre de 2013**

**Para: Todos los distribuidores de productos STEMCO Kaiser™**

Los siguientes kits de perno de enganche se han dejado de producir.

Consulte las siguientes referencias cruzadas para obtener referencia de aplicación de obsoletos.

## Trousses obsolètes

**Date en vigueur: le 1er novembre 2013**

**À : Tous les distributeurs des produits STEMCO Kaiser™**

Les trousse de chevilles ouvrières suivantes ne sont plus vendues.

Veillez vous reporter à la table de correspondance ci-dessous pour connaître les informations associées aux trousse désuètes.

QWIK KIT™ No.	PLUS KIT™ No.	ECONO KIT™ No.	Modelo/ Modèle		Eje/ Essieu	Año/ Année	N. ° de OEM/ du MEO	Tipo de perno/ Type de cheville	OEM Especific./ Spécif. du MEO
K50D	70.050.04	50.050.04	DODGE	1 1/2 Ton - D400, M400, P400, S400	5000#	1960-1973	2275521 1752310	C	1.124 x 7.25
K50D	70.050.04	50.050.04	DODGE	1 1/2 Ton - D400, M400, P400, S400	5000#	1973-1978	2275521	C	1.124 x 7.25
K50D	70.050.04	50.050.04	DODGE	2 Ton - C500, D500, M500, R500, S500, PC500, PD500	5000#	1957-1971	2275521 1752310	C	1.124 x 7.25
K50D	70.050.04	50.050.04	DODGE	2 Ton - C500, D500, M500, R500, S500, PC500, PD500	5000#	1974 to date	2275521	C	1.124 x 7.25
K50D	70.050.04	50.050.04					2275521	C	1.124 x 7.25
K50D	70.050.04	50.050.04	DODGE	2 Ton - C500, D500, M500, R500, S500, PC500, PD500	5000#	1960-1973	2275521	C	1.124 x 7.25
K40F	70.040.064	50.040.064	FORD	1 Ton (Straight Axle) F350, P350, P400	3800#	1957 to date	B7Y-3111A	A	.922 x 7.00
K119I	70.119.09	50.119.09	INTERNATIONAL NAVISTAR	12000# FA-119		1965-1972	306921C93	B	1.608 x 9.57
K119I	70.119.09	50.119.09	INTERNATIONAL NAVISTAR	12000# FA-139		1969-1975	306921C93	B	1.608 x 9.57
NA	70.071.96**	50.071.96**	FORD	F450 Super Duty		1988-1998	E8TZ-3111A	A	1.300 x 7.26

\*\* Consulte K71F, 70.071.06, o 50.071.06 /Veillez vous reporter aux trousse K71F, 70.071.06 ou 50.071.06

Gracias por su continuo apoyo a los productos STEMCO/ Merci du soutien continu que vous accordez à STEMCO et à ses produits.